

МОБІЛЬНІ БУДІВЛІ З МОРСЬКИХ КОНТЕЙНЕРІВ, ЩО ШВИДКО ЗВОДЯТЬСЯ

Муратов І.В.

Науковий керівник – Кічасва О.В., д-р техн. наук, доцент

Морські контейнери є дуже зручним матеріалом для зведення невеликих будівель. Такі будівлі застосовують в містах з великою щільністю забудови у якості кав'ярень-кіосків, перукарень, маленьких магазинчиків, навіть невеликих житлових будівель (сезонного проживання) і таке інше. Розміри контейнерів коливаються по довжині 6м – 12 м, по ширині – 2,5 ... 2,8 м, висота – 2,4 м. Значною перевагою контейнерів є то що вони передбачують модульне зведення, завдяки чому можливо відтворити нові архітектурні форми, які у класичний спосіб будівництва майже не можливо досягти. Також великою перевагою таких будівель є те, що вони зводяться дуже швидко – від декілька днів до 2-3 місяців. Для зведення необхідно лише невеликий автокран та декілька робітників. А за потреби їх також можливо швидко розібрати та перевести на нову місцевість (рис. 1).



Рисунок 1 – Загальний облік будівель з морських контейнерів

Недоліком морських контейнерів є те, що в кліматичних умовах України їх треба ретельно утеплювати. Утеплювання контейнерів виконується як зовні так і усередині. Опаленням слугує теплі підлоги або електрообігрівачі.



Рисунок 2 – Гвинтова паля

Основою для таких будівель використовують гвинтові палі (рис. 2), оскільки навантаження не великі. Такі палі можливо швидко встановити а за потребою швидко демонтувати. Для покращення теплових показників в місцях примикання контейнера к ростверку робиться додаткове утеплення.

ЕКОНОМІЧНІ АСПЕКТИ БОРОТЬБИ ІЗ ШУМОМ

Зелена А.А.

Науковий керівник – Абракітов В.Е., канд. техн. наук, доцент

Наслідком шкідливої дії шуму можуть бути професійні захворювання, підвищення загальної захворюваності, зниження працездатності, підвищення ступеня ризику травм і нещасних випадків, пов'язаних з порушенням сприйняття попереджувальних сигналів, порушення слухового контролю функціонування технологічного встаткування, зниження продуктивності праці. Весь комплекс змін, що виникають в організмі людини при тривалому впливі шуму, на сучасному рівні розглядається як «шумова хвороба».

Потребується примусове втручання за допомогою шумозахисних заходів.

Нашим власним внеском в цю проблему стала побудова карти шуму на території Салтівського трамвайного депо м. Харкова.

Вишукування з побудови карт шуму, відповідно до загальноприйнятої практики геоінформаційних досліджень, ділилися на два послідовних етапи - польовий і камеральний.

Проектування було багатоваріантним; розглядувалися, розраховувалися та будувалися різноманітні можливі варіанти побудови карти шуму.